

Zatřídění komunikací města do tříd osvětlení dle ČSN EN 13201

Základem pro zařazení komunikací do tříd osvětlení je hledisko dopravního významu a také společenská důležitost jednotlivých komunikací. Zatřídění komunikací do tříd osvětlení ve městě Horní Slavkov vychází z platné normy pod označením ČSN EN 13201.

- ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – Část 1: Návod pro výběr tříd osvětlení 9/2016
- ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací – Část 2: Požadavky, 6/2016
- ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací – Část 3: Výpočet, 6/2016
- ČSN EN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací – Část 4: Metody měření, 6/2016

Každé komunikaci (případně jejím úsekům) s přiřazenou třídou osvětlení jsou dle ČSN EN 13201-2 definovány požadavky na osvětlení. Ve městě Horní Slavkov se nachází komunikace následujících dvou skupin tříd:

- Třídy M: Třídy osvětlení M jsou určeny pro řidiče motorových vozidel na silnicích a v některých zemích také na místních komunikacích povolující střední a vysoké rychlosti dopravy. Podle ČSN TR13201-1 je střední rychlost v rozmezí $40 < v \leq 70$ km/h a vysoká rychlost $v > 70$ km/h.
- Třídy P: Třídy P jsou určeny hlavně pro chodce a cyklisty pohybujících se po chodnících a cyklostezkách, pro řidiče motorových vozidel pohybujících se nízkou rychlostí na místních komunikacích, pro odstavné a parkovací pruhy a další dopravní prostory, které leží odděleně nebo podél vozovky silnice nebo místní komunikace.

Při stanovování konkrétní třídy se vyhodnocuje mnoho parametrů, např. typ uživatelů komunikace, jejich typická rychlost, intenzita provozu, jas okolí, hustota křižovatek, výskyt konfliktních zón a další. Pro každou třídu jsou definovány veličiny, které se sledují, a hodnoty, kterých by měly nabývat. Podrobněji jsou uvedeny v následujících třech tabulkách.

V řešené oblasti města Horní Slavkov se nachází třídy M, P.

Tabulka 1 Požadavky tříd M

Třída osvětlení	L_m (cd/m ²) (minimální udržovaná hodnota)	U_0 (-) (minimální hodnota)	U_l (-) (minimální hodnota)	TI (%) (maximální hodnota)	R_{el} (-) (minimální hodnota)
M1	2	0,4	0,7	10	0,35
M2	1,5	0,4	0,7	10	0,35
M3	1	0,4	0,6	15	0,30
M4	0,75	0,4	0,6	15	0,30
M5	0,5	0,35	0,4	15	0,30
M6	0,3	0,35	0,4	20	0,30

Tabulka 2 Požadavky tříd P

Třída osvětlení	E_m (lx) (minimální udržovaná hodnota)	E_{min} (lx) (minimální hodnota)
P1	15	3
P2	10	2
P3	7,5	1,5
P4	5	1
P5	3	0,6
P6	2	0,4
P7	-	-

L_m (cd/m ²)	Průměrný jas
TI (%)	Prahový přírůstek
U_0 (-)	Celková rovnoměrnost
R_{EI} (-)	Činitel osvětlení okolí
U_1 (-)	Podélná rovnoměrnost
E_m (lx)	Průměrná osvětlenost
E_{min} (lx)	Minimální osvětlenost

Tabulka 3 Zatřídění ulic do tříd osvětlení

Název ulice/části	Třída osvětlení
Ležnická (Úsek mezi školním náměstím a železničním přejezdem)	M5
Ležnická (úsek mezi učilištěm a areálem Na Svatopluku)	M6
Ležnická (Příjezdová cesta k rodinným domům)	P4
Na Vyhlídce	P4
Školní	M5
Větrná	M6
Nad Výtopnou	P4
Ke Koupališti	P4
Luční	P4
Bošířany	P4
Lesopark	P5
Tovární	M5
Kfely (Hlavní komunikace)	M6
Kfely (vedlejší komunikace)	P4

Řešený rozsah graficky

